

**КАУЧУК БУТАДИЕН-СТИРОЛЬНЫЙ (ДССК)**

Каучук бутадиен-стирольный (ДССК) – продукт сополимеризации бутадиена-1,3 и стирола в растворе в присутствии литийорганических катализаторов.

**Химическое название:** Полимер бутадиена-1,3 со стиролом

Применение: каучук бутадиен-стирольный марок ДССК-621, ДССК-628 предназначен для изготовления всесезонных и летних шин, обладающих низкими потерями на качение, повышенным сцеплением с мокрой дорогой и износостойкостью; марки ДССК-610, ДССК-615 применяются для производства современных зимних шин, обладающих низкими потерями на качение, повышенным сцеплением с обледенелой дорогой и износостойкостью.

**Эмпирическая формула:**  $[(C_8H_8)_m (C_4H_6)_n]_x$

**Технические условия:** ТУ 20.17.10-213-05766801-2019

В зависимости от применяемого типа функционализатора к обозначению марок добавляются буквы «А» или «В». Функционализация каучуков обеспечивает хорошую перерабатываемость резиновых смесей и превосходный уровень эксплуатационных свойств шин.

**Характеристики продукта**

Наименование показателя	Норма по маркам				Метод испытания
	ДССК -621	ДССК -615	ДССК -628	ДССК -610	
1. Вязкость по Муни МБ 1+4 (100° С), ед. Муни, в пределах	55-85	60-100	60-95	70-100	п.4.2 ТУ или ASTM D 1646
2. Разброс вязкости по Муни внутри партии, ед. Муни, не более	6	6	6	6	п.4.2 ТУ
3. Массовая доля золы, %, не более	0,30	0,30	0,30	0,30	п.4.3 ТУ или ASTM D 5667
4. Потеря массы при сушке, %, не более	0,80	0,80	0,80	0,80	п.4.4 ТУ или ASTM D 5668
5. Массовая доля 1,2-звеньев, %, в пределах	57,0-67,0	25,0-35,0	54,0-64,0	37,0-47,0	п.4.5 ТУ или ISO 21561-2
6. Массовая доля связанного стирола, %, в пределах	18,0-24,0	12,0-18,0	24,0-30,0	7,0-13,0	п.4.5 ТУ или ISO 21561-2
7. Массовая доля антиоксиданта неокрашивающего типа %, не менее	0,10	0,10	0,10	0,10	п. 4.6 ТУ

**Форма выпуска:** Брикет весом  $30 \pm 1$  кг.

**Упаковка:** Для упаковки брикетов каучука используют пленку полиэтиленовую или EVA-пленку.

Брикеты, обернутые в пленку, упаковывают в ящичные поддоны:

- контейнер полимерный;
- контейнеры металлические типа МВ-5 (или его аналоги).

Дно и стенки ящичных поддонов выстилают полиэтиленовой пленкой или используют полиэтиленовый вкладыш (пакет) для предохранения каучука от загрязнения, после загрузки закрывают крышкой и обтягивают лентой. На каждый ящичный поддон наносят два транспортных ярлыка.

**Транспортировка:** Всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими, на данном виде транспорта

**Хранение:** Продукт, упакованный в:  
 - ящичные поддоны хранят в штабелях не более 3-х ярусов по высоте;  
 - в металлические контейнеры хранят в штабелях до 5-и ярусов в высоту;  
 Упакованный продукт хранят в складских помещениях изготовителя или потребителя в местах, защищенных от прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и

загрязнения.

Гарантийный срок хранения - 1 год со дня изготовления.

Информация, указанная в технической спецификации, предоставлена согласно нашим сведениям и считается верной на дату ревизии. Данная спецификация не освобождает потребителя от ответственности за проверку продукта на предмет соответствия предлагаемой области применения. Производитель не несет ответственности за любые потери или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования данной информации.